

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КАНДАЛАКШСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПРОПУСКНОМ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМ РЕЖИМАХ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ТЕРМИНАЛ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«КАНДАЛАКШСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**



Утверждаю
Генеральный директор
ООО «КМТП»



Т.Б. Меликов
«21» 01 2021 г.

ИНСТРУКЦИЯ

о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры Универсальный перегрузочный терминал Общество с ограниченной ответственностью «Кандалакшский морской торговый порт»

«Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры Универсальный перегрузочный терминал Общество с ограниченной ответственностью «Кандалакшский морской торговый порт» (далее Инструкция) разработана во исполнение требований:

- Международного Кодекса охраны судов и портовых средств (СОЛАС-74 глава XI-2 МК ОСПС);
- Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ);
- Кодекса торгового мореплавания (Федеральный закон от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ)
- Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ);
- Таможенного кодекса таможенного союза (ратифицированного Федеральным законом РФ № 114-ФЗ от 02.06.2010 г);
- Федерального закона «О государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 г. № 4730-1;'
- Федерального закона РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ;
- Федерального закона «О внесении изменений в отдельные акта Российской Федерации в связи с совершенствованием государственного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации» № 266-ФЗ от 30.12.2006 г.;
- Федерального закона РФ «О внесении изменений в отдельные акта Российской Федерации в связи с совершенствованием государственного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации» № 266-ФЗ от 30.12.2006 г.;

Федерального закона РФ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ;

Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации» №311 -ФЗ от 27.11.2010 г.

Федерального закона РФ "О ведомственной охране" от 14.04.1999 г. № 77-

ФЗ;

Федерального закона РФ "О борьбе с терроризмом" от 25.07.1998 г. № 130-ФЗ
Федерального закона РФ «О противодействии терроризму» от 06.03.2006г. № 35-ФЗ

Постановления Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 года № 482 «Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
Постановления Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 года № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 года № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
Постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 года № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского речного транспорта».

Положения о применении средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ № 50 от 02.02.2005 г.;

Положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 11.04.2000 г. № 324;
Положения о ведомственной охране Министерства транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 11.10.2001 г. №743;

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24.ноября 2008 года № 192 «Об утверждении Порядка организации охраны объектов ведомственной охраной Министерства транспорта Российской Федерации»;

Распоряжение Правительства РФ от 31 марта 2009 г. № 419-р «Об установлении границы морского порта Кандалакша».

Приказ Министерства транспорта российской Федерации от 7 ноября 2013 г. № 345 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Кандалакша».

Приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27.12.2010 г. № 451-ОД «Об утверждении правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Ведомственных нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, касающихся охраны портов и морской безопасности;

Приказов и распоряжений генерального директора ООО «Кандалакшский морской торговый порт».

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения.....	5-6
2. Термины и определения.....	6-13
3.1. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ.....	14-16
3.2. Пропускной режим.....	16-17
3.3. Правила доступа на ОТИ.....	17-18
3.4. Внутриобъектовый режим на ОТИ.....	19-20
3.5. Общие сведения.....	21
3.6. Охрана ОТИ.....	21-22
3.7. Обязанности охраны.....	22-23
3.8. Внутриобъектовый режим.....	23-35
4. Образцы пропусков действующих на ОТИ.....	36-39

1. Общие положения.

1.1. Настоящая Инструкция является внутренним правовым актом, разработанным в целях обеспечения транспортной безопасности и охраны (далее по тексту ОТБ) объекта транспортной инфраструктуры/портового средства универсальный перегрузочный терминал ООО «КМТП» (далее по тексту - ОТИ), сохранности материальных ценностей, защиты коммерческой тайны, обеспечения личной безопасности сотрудников и посетителей ОТИ с использованием контроля и разграничения доступа физических лиц и транспортных средств в служебные помещения и на территорию ОТИ, а также для контроля за перемещением материальных объектов и грузов.

1.2. Настоящая Инструкция определяет основные требования по организации и осуществлению пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ/ПС, которые являются основой всей системы обеспечения транспортной безопасности.

1.3. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, международным кодексом ОСПС и локальных нормативных актов ООО «КМТП» с учётом особенностей системы ОТБ ОТИ.

1.4. Ответственность за общую организацию и контроль за состоянием пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ возлагается на

Заместителя генерального директора по безопасности Сотника Д.Н.

(наименование структурного подразделения СТИ или лица, ответственного за транспортную безопасность в СТИ).

1.5. Ответственность за осуществление внутриобъектового режима возлагается на

Ведущего специалиста службы безопасности Савенкова В.А.

(наименование структурного подразделения ОТИ или лица, ответственного за транспортную безопасность в ОТИ)

1.6. Практическое осуществление пропускного режима возлагается на

Команду «Кандалакша» МФ ФГУП «УВО Минтранса России» (договор

№ МР-31/2019-д/о об оказании услуг по защите объекта транспортной

инфраструктуры и транспортных средств портового флота ООО

«КМТП» от актов незаконного вмешательства от 25.06.2019 г.)

(наименование подразделения транспортной безопасности ОТИ: собственного структурного подразделения СТИ или на договорной основе. дата и № договора).

1.7. Требования Инструкции обязательны для выполнения всеми сотрудниками и посетителями ОТИ.

1.8. Лица, нарушающие требования пропускного и внутриобъектового режима, привлекаются к дисциплинарной и административной ответственности, если совершенное ими нарушение не влечет за собой уголовной или иной ответственности.

1.9. Сотрудники ПТБ, при выполнении мероприятий по соблюдению пропускного и внутриобъектового режимов, руководствуются действующим

законодательством Российской Федерации, настоящей Инструкцией, а также приказами и распоряжениями руководства и лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в ООО «КМТП» (далее по тексту СТИ) и ОТИ.

2. Термины и определения

Наименование Сокращение	Определение
<p>Акт незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры</p> <p>АНВ</p>	<p>Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.</p> <p><i>(п. 1 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)</i></p>
<p>Внутриобъектовый режим</p>	<p>Порядок, устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей ОТИ и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на ОТИ, в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и требованиями пожарной безопасности.</p> <p><i>(ст.1.1 п.6 Закона Российской Федерации от 11.03.1992 г. № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации»)</i></p>
<p>Досмотр</p>	<p>Выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть.</p> <p><i>(п. 5.9 постановления Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 г. № 678)</i></p>

Наименование Сокращение	Определение
Дополнительный досмотр	<p>Мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p><i>(п. 5.9 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i></p>
Зона транспортной безопасности ЗТБ	<p>Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных.</p> <p><i>(п. 3 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i></p>
Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности ИТСОТБ	<p>Совокупность инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства.</p> <p><i>(п/п 11 п.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 г. №34)</i></p>
Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности	<p>Федеральные органы исполнительной власти, (ФОИВ), уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><i>(п. 2 ст. 5 Федерального закона Российской Федерации от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»)</i></p>

Наименование Сокращение	Определение
<p>Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры</p> <p>КЭ ОТИ</p>	<p>Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций</p> <p><i>(п. 3 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i></p>
<p>Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры</p> <p>ЛОТЬ СТИ</p>	<p>Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности, назначенное приказом руководителя и отвечающее за организацию выполнения и выполнение требований Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ, постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», иных нормативных документов по транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры</p> <p>ЛОТЬ ОТИ</p>	<p>Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности, назначенное приказом руководителя и отвечающее за организацию выполнения и выполнение требований Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007г. № 16-ФЗ, постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной</p>

Наименование Сокращение	Определение
	инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», иных нормативных документов по транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры.
Наблюдение и (или) собеседование	<p>Мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра.</p> <p><i>(п. 5.9 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i></p>
Обеспечение транспортной безопасности ОТБ	Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства
Объекты транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта ОТИ	<p>Технологический комплекс, включающий в себя:</p> <p>г) морские терминалы, акватории морских портов;</p> <p>д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних</p>

Наименование Сокращение	Определение
	дел, судоходные гидротехнические сооружения; е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения; <i>(п. 2 постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i> <i>(п. 5 постановление Правительства Российской Федерации от 18.07.2016 г. № 686)</i>
Объекты досмотра	Физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лица, и иных материально-технических объектах. <i>(п. 5.9 постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i>
Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности	Границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения. <i>(п. 5.26 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i>
Подразделения транспортной безопасности ПТБ	Осуществляющие защиту объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны ФОИВ в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица. <i>(п. 7.1 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)</i>
Повторный досмотр	Мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и

Наименование Сокращение	Определение
	<p>выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства.</p> <p><i>(п. 5.9 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i></p>
Пропускной режим	<p>Порядок, устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры, не противоречащий законодательству Российской Федерации, доведенный до сведения персонала и посетителей ОТИ и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного прохода лиц, проезда транспортных средств, проноса (провоза) имущества на ОТИ (с ОТИ).</p> <p><i>(ст.1.1 п. 7 Закона Российской Федерации от 11.03.1992 № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации»)</i></p>
Пункты (посты) управления обеспечением транспортной безопасности ПУ ОТБ ОТИ	<p>Помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><i>(п. 5.23 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i></p>
Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	<p>Границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.</p> <p><i>(п. 5.26 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i></p>
Силы обеспечения транспортной безопасности	<p>Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном</p>

Наименование Сокращение	Определение
Силы ОТБ	<p>средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств</p> <p><i>(п. 7.2 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)</i></p>
Субъекты транспортной инфраструктуры СТИ	<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании</p> <p><i>(п. 9 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)</i></p>
Технологический сектор зоны транспортной безопасности	<p>Границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.</p> <p><i>(п. 5.26 постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 г. № 1638)</i></p>
Уровень безопасности	<p>Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона «О транспортной безопасности».</p> <p><i>(п. 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940)</i></p>
Уровень № 1	Степень защищенности транспортного комплекса

Наименование Сокращение	Определение
	<p>от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса</p> <p><i>(п. 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940)</i></p>
Уровень № 2	<p>Степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса</p> <p><i>(п. 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940)</i></p>
Уровень № 3	<p>Степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.</p> <p><i>(п. 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 г. № 940)</i></p>

3. Организация пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ

3.1. В целях организации пропускного режима на ОТИ оборудованы контрольно-пропускные пункты (далее по тексту КПП) посты ОТБ ОТИ на границах зоны транспортной безопасности (далее по тексту ЗТБ) ОТИ, предназначенные для контролируемого прохода физических лиц, проезда автотранспорта и перемещения материальных объектов на территорию ОТИ.

Исходя из реальной обстановки и предназначения, КПП оборудованы в инженерном отношении и в плане технической оснащённости.

Система управления системы видео наблюдения (далее - СВН) выведена на центральный пульт управления, который размещается на рабочем месте старшего смены ПТБ ОТИ/ПС.

На ОТИ/ПС функционируют следующие посты ОТБ ОТИ/охраны ПС

3.1.1. Пост № 1/КПП-1/пост ОТБ ОТИ предназначен для допуска физических лиц, транспортных средств и материальных объектов в ЗТБ ОТИ.

3.1.1.1. Расположение - на границе ЗТБ ОТИ/территории ПС в здании КПП.

3.1.1.2. Режим работы - круглосуточный.

3.1.1.3. Силы: один стрелок ПТБ.

3.1.1.4. КПП-1 оборудован периметральным ограждением с установленным барьером безопасности «Егоза», воротами откатного типа для проезда автотранспорта, шлагбаумом, досмотровой эстакадой для досмотра крупногабаритных транспортных средств, средствами принудительной остановки автотранспорта, информационными табличками.

3.1.1.5. КПП-1 оснащен ручным металлодетектором, досмотровым оборудованием, средствами связи и оповещения, СВН, СКУД, системой радиационного контроля «Янтарь - 1П», «Янтарь - 1 А»

3.1.1.6. Задачами КПП-1 являются:

- обеспечение контролируемого доступа автотранспорта, физических лиц и материальных объектов в ЗТБ ОТИ, обследованию физических лиц, и материально-технических объектов по пропускам установленного вида, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, предотвращение проноса предметов и веществ, запрещенных (ограниченных) для перемещения в ЗТБ ОТИ через КПП;

- досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы;

- выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

- выявление физических лиц, подготавливающих или совершивших АНВ, путём наблюдения и собеседования на КПП и его границах.

3.1.2. КПП-2/пост ОТБ ОТИ №2 предназначен для допуска физических лиц и материальных объектов в здание блока бытовых помещений (администрация ООО «КМТП»).

3.1.2 Л. Расположение - на границе ЗТБ ОТИ/территории ПС в помещении блока бытовых помещений.

3.1.2.2. Режим работы - с 07.00 до 19.00 в рабочие дни

3.1.2.3. Силы: один стрелок ПТБ.

3.1.2.4. КПП-2 оборудован внутренним ограждением, информационными табличками.

3.1.2.5. КПП-2 оснащен ручным металлодетектором, средствами связи и оповещения, СВН, СКУД, системой радиационного контроля «Янтарь - 1П».

3.1.2.6. Задачами КПП-2 являются:

- обеспечение контролируемого доступа и регистрации прохода физических лиц и перемещения материальных объектов по пропускам установленного вида, предотвращения проноса предметов и веществ, запрещённых (ограниченных) для перемещения в здание блока бытовых помещений (администрацию ООО «КМТП»);

- досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы;

- выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

- выявление физических лиц, подготавливающих или совершивших АНВ, путём наблюдения и собеседования на КПП и его границах.

3.1.3. КПП-3/пост ОТБ ОТИ № 3 железнодорожный въезд/выезд в ЗТБ ОТИ/на территорию ПС.

3.1.3.1. Расположение - на границе ЗТБ ОТИ/территории ПС в отдельном здании.

3.1.3.2. Режим работы - круглосуточный

3.1.3.3. Силы: один сотрудник ПТБ.

3.1.3.4. КПП-3 оборудован периметральным ограждением с установленным барьером безопасности «Егоза», воротами распашного типа для проезда железнодорожного транспорта, досмотровой эстакадой для досмотра железнодорожного состава, информационными табличками.

3.1.3.5. КПП-3 оснащен ручным металлодетектором, средствами связи и оповещения, СВН, системой радиационного контроля «Янтарь - 1Ж».

3.1.3.6. Задачами КПП-2 являются:

- обеспечение контролируемого доступа железнодорожного транспорта и материальных объектов по пропускам установленного вида, предотвращения провоза предметов и веществ, запрещённых (ограниченных) для перемещения в ЗТБ ОТИ/территорию ПС через КПП № 3;

- досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы;

- выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства;

- выявление физических лиц, подготавливающих или совершивших АНВ, путём наблюдения и собеседования на КПП и его границах и при осуществлении патрулирования.

3.1.4. КПП-4/пост ОТБ ОТИ № 4 аварийный (пожарный, эвакуационный) автомобильный въезд/выезд на ОТИ/территорию ПС.

3.1.4.1. Расположение - на границе ЗТБ ОТИ/территории ПС в отдельном строении.

3.1.4.2. Режим работы - функционирует по распоряжению администрации ООО «КМТП».

3.1.4.3. Силы: один сотрудник ПТБ.

3.1.4.4. КПП-4 оборудован периметральным ограждением с установленным барьером безопасности «Егоза», воротами распашного типа для проезда автомобильного транспорта, информационными табличками.

3.1.4.5. КПП-4 оснащен средствами связи и оповещения, системой радиационного контроля «Янтарь - 1Ж».

3.1.4.6. Задачами КПП-4 являются:

- обеспечение контролируемого въезда/выезда автомобильного транспорта и материальных объектов в случае аварий и чрезвычайных ситуаций;

- предотвращение провоза предметов и веществ, запрещённых (ограниченных) для перемещения в ЗТБ ОТИ/территорию ПС через КПП № 4

- досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы;

- выявление физических лиц, подготавливающих или совершивших АНВ, путём наблюдения и собеседования на КПП и его границах и при осуществлении патрулирования.

3.1.5. Пост № 5/патруль по ЗТБ ОТИ/территории ПС

3.1.5.1. Силы: один сотрудник ПТБ (стрелок команды «Кандалакша» МФ ФГУП «УВО Минтранса России»).

3.1.5.2. Время патрулирования с 19.00 до 07.00 следующих суток.

3.1.5.3. Район патрулирования: границы ЗТБ ОТИ/территория ПС, места расположения открытых складских площадок, причалы ОТИ/ПС, согласно маршруту патрулирования.

3.1.5.4. Задачами поста № 5 являются:

- выявление физических лиц и материальных объектов, подготавливающих или совершивших АНВ, путём патрулирования территории ОТИ/ПС.

3.2. Пропускной режим предусматривает:

3.2.1. Наличие пропусков, установленных СТИ.

3.2.1. Наличие заверенной судовой роли для членов экипажей (документов, удостоверяющих их личность) ТС, с которыми ОТИ осуществляет взаимодействие.

3.2.2. Обязанность всех лиц при нахождении в ЗТБ ОТИ/территории ПС иметь при себе действительные пропуска, перевозочные документы и документы, удостоверяющие личность, документы на право вноса/выноса и ввоза/вывоза иных материальных ценностей.

3.2.3. Досмотр, вносимых/выносимых ввозимых/вывозимых в (с) ЗТБ ОТИ материальных объектов и иных материальных ценностей.

3.2.4. Функционирование инженерно-технических систем и средств ОТБ

ОТИ.

3.2.5. Выполнение всеми лицами установленного порядка прохода и проезда в ЗТБ ОТИ, пребывания и передвижения по ней, соблюдения правил техники безопасности и противопожарной безопасности.

3.3. Правила допуска на ОТИ.

3.3.1. На ОТИ действуют установленные СТИ пропуска:

3.3.1.1. Постоянные пропуска:

Постоянные пропуска на физических лиц на бумажном носителе.

Постоянные пропуска на физических лиц – электронный пропуск.

Постоянные пропуска на автотранспортные средства.

3.3.1.2. Разовые пропуска:

Разовые пропуска на физических лиц.

Разовые пропуска на автотранспортные средства

Разовые пропуска на физических лиц с правом прохода на МСЗП

3.3.1.3. Временные пропуска на физических лиц.

Временные пропуска на физических лиц с правом прохода на МСЗП

3.3.1.4. Материальные пропуска:

Материальные пропуска на перемещаемые в ЗТБ ОТИ и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке (перевалке), а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении ФОИВ.

Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ или ТС или ее часть, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества.

3.3.1.5. В целях обеспечения дополнительного контроля соблюдения требований обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности ОТИ, а также соблюдения Правил режима в Мi iii «Кандалакша», СТИ разработана и используется в обеспечении внутриобъектового режима Идентификационная карточка сотрудника.

3.3.2. Информация, содержащаяся в пропусках, действующих на ОТИ:

3.3.2.1. *Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:*

3.3.2.1 Л. Номер пропуска.

Наименование СТИ, выдавшего пропуск.

Место работы (службы), должность, Ф.И.О. (при наличии) и фотография владельца пропуска.

Срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора ЗТБ ОТИ, в которые допущен владелец пропуска.

3.3.2.2. Постоянные пропуска на автотранспортные средства содержат следующую информацию:

номер пропуска;
наименование СТИ, выдавшего пропуск; вид, марка, модель, цвет автотранспортного средства; государственный регистрационный знак (номер); сведения о собственнике;

сведения о должности лица, управляющего транспортным средством;

срок действия пропуска; время пребывания.

(;постоянный пропуск на автотранспортное средства действителен по предъявлению документа удостоверяющего личность лица управляющего транспортным средством)

3.3.2.3. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

Номер пропуска.

Ф.И.О. владельца пропуска (при их наличии).

Серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность.

Наименование СТИ, выдавшего пропуск.

Срок и временной интервал действия пропуска.

Сектора ЗТБ ОТИ, в которые допущен владелец пропуска.

3.3.2.4. Разовые пропуска на автотранспортные средства содержат следующую информацию:

номер пропуска;

наименование СТИ, выдавшего пропуск; вид, марка, модель, цвет автотранспортного средства; государственный регистрационный знак (номер); сведения о собственнике;

сведения о должности лица, управляющего транспортным средством;

срок действия пропуска; время пребывания.

{постоянный пропуск на автотранспортное средства действителен по предъявлению документа удостоверяющего личность лица управляющего транспортным средством).

3.3.2.5. Временные пропуска на физических лиц содержат следующую информацию:

номер пропуска;

наименование СТИ, выдавшего пропуск;

фамилию, имя, отчество владельца;

сведения о документе, удостоверяющем личность;

срок и временной интервал действия пропуска;

сведения о продлении срока действия пропуска;

сектор ЗТБ ОТИ, в которые допущен владелец пропуска;

фамилия и инициалы, должность лица выдавшего пропуск.

3.4. Внутриобъектовый режим на ОТИ предусматривает:

3.4.1. Выполнение требований мероприятий по ОТБ ОТИ и правил внутреннего распорядка, Правил режима в многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Кандалакша», а также требований документов, регламентирующих вопросы пожарной безопасности, экологической безопасности, сохранности имущества и материальных ценностей от хищения:

3.4.1.1. В ЗТБ ОТИ может находиться только персонал ОТИ (персонал юридических лиц осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ на законных основаниях), работающий в данной смене, имеющий пропуска установленного образца и физические лица, имеющие постоянные, разовые и временные пропуска - в установленное для них время и, в указанном в разовом и временном пропуске, месте. Все передвижения в ЗТБ ОТИ персоналом, сотрудниками сторонних организаций и посетителями ОТИ осуществляется только при наличии установленных пропусков.

Контроль за своевременным началом и окончанием рабочего дня, за правильным использованием рабочего времени и обеденного перерыва (технологического перерыва), местонахождением своих работников и посетителей осуществляется руководителями структурных подразделений СТИ, а также ЛОТБ СТИ и ЛОТБ ОТИ.

При необходимости посещения ЗТБ ОТИ не в свою смену, работник ОТИ должен согласовать посещение с руководителем своего структурного подразделения и ЛОТБ СТИ (ЛОТБ ОТИ).

3.4.1.2. Персонал ОТИ, представители ФОИВ, сотрудники сторонних организаций и посетители должны соблюдать:

- требования ОТБ, установленные на ОТИ;
- требования (правила) внутреннего трудового распорядка ОТИ, установленного СТИ;

- порядок допуска в ЗТБ ОТИ, маршруты и правила пешеходного и автомобильного движения в ЗТБ ОТИ;

- требования правовых нормативных актов и иных документов в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, природоохранного законодательства, сохранности имущества и материальных ценностей от хищения.

3.4.1.2.1. ***Несоблюдение вышеуказанных требований квалифицируется как нарушение внутриобъектового режима.***

3.4.1.2.2. Лица, задержанные сотрудниками ПТБ ОТИ за нарушение внутриобъектового режима, препровождаются в служебное помещение сотрудников ПТБ ОТИ КПП № 1 для дачи письменного объяснения и составления акта о нарушении режима (**Приложение 3 Инструкции**).

Данные материалы передаются ЛОТБ СТИ (ЛОТБ ОТИ), для направления их руководителям структурных подразделений (для принятия дисциплинарных мер воздействия) или принятия решения (в зависимости от вида совершенного нарушения, состояния нарушителя и обнаруженных при нем предметов и веществ) о передаче нарушителя персоналу вызванной

группе быстрого реагирования (далее по тексту ГБР) для дальнейшей его передачи уполномоченным подразделениям ФОИВ.

3.4.1.2.3. Задержанные силами сотрудников ПТБ ОТИ нарушители передаются персоналу ГБР согласно акту передачи нарушителя.

3.4.1.3. Места для курения, расположенные в ЗТБ ОТИ, должны быть обозначены (*в том числе табличками «Место для курения»*) и оборудованы соответствующим инвентарем. Курение в иных местах ЗТБ ОТИ строго воспрещается.

3.4.1.4. Места сбора при эвакуации, пути и маршруты эвакуации персонала, сотрудников сторонних организаций и посетителей и иных технических средств и материальных объектов, при возникновении ЧС (пожар, взрыв, стихийное бедствие и т.п.), должны быть обозначены соответствующими табличками и указателями, а персонал ОТИ ознакомлен с их расположением. Пути эвакуации должны быть свободны от предметов и материальных объектов, препятствующих перемещению по ним персонала и технических средств. Ответственность за состояние путей эвакуации несут назначенные должностные лица ОТИ.

3.4.1.5. Служебные, административные, складские помещения, расположенные в ЗТБ ОТИ (помещения ЗОД ПС) должны быть закрыты и опечатаны по окончанию работ или в случае отсутствия в них персонала ОТИ. Перечень помещений, (оборудованных, в том числе, охранной сигнализацией), расположенных в ЗТБ ОТИ (ЗОД ПС), ответственных за их состояние должностных лиц ОТИ, порядок допуска в них персонала ОТИ, закрытия, опечатывания и сдачи ключей на хранение определяются приказом Генерального директора ООО «КМТП».

3.5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Морской порт Кандалакша является многосторонним пунктом пропуска через Государственную границу РФ открытым Распоряжением Председателя Совета Министров СССР от 17.10.1990 года № 1757-рс для международного сообщения и (или) захода иностранных судов. Границы морского порта Кандалакша установлены Распоряжением Правительства РФ от 31 марта 2009 г. № 419-р, с изменениями внесенными Распоряжением Правительства РФ от 13 ноября 2013 года № 2104-р.

Целью режима на территории ООО «КМТП» является надежная охрана объектов порта от противоправных посягательств, исключение возможности проникновения на территорию порта посторонних лиц, бесконтрольного ввоза (вывоза) грузов, товаров и животных, несанкционированного вноса (выноса) огнестрельного оружия, средств проведения диверсий, взрывчатых и иных опасных веществ, предотвращение хищений собственности предприятий и организаций и недопущения нарушения правил пересечения государственной границы РФ, а также создание условий для проведения пограничного, таможенного и иных видов контроля.

3.6. ОХРАНА ОТИ

1. Охрану территории и объектов порта, обеспечение внутриобъектового режима в морском порту Кандалакша осуществляет команда «Кандалакша» Мурманского филиала ФГУП «У В О Минтранса России».

1.1. Охрана подчиняется директору МФ ФГУ «УВО Минтранса России» и выполняет письменные и устные указания заместителя генерального директора по безопасности ООО «КМТП» (в отсутствии заместителя генерального директора по безопасности лица его замещающего) по вопросам пропускного и внутриобъектового режима.

1.2. В случаях проведения контртеррористических мероприятий в порту охрана оперативно подчиняется руководителю штаба проведения этих мероприятий. При производстве в порту работ с взрывчатыми веществами и изделиями, ведомственная охрана оперативно подчиняется СБ ООО «КМТП».

1.3. В случаях угрозы проведения незаконных актов в порту, а также изменения уровня охраны порта, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности порта, капитаном морского порта Кандалакша могут быть введены ограничения по пропускному и внутриобъектовому режимам с обязательным уведомлением ООО «КМТП», Команды «Кандалакша», ППК «Кандалакша», ЛОП на ст. Кандалакша, Кировского ТП, СЭТП ЦЭТ.

2. Функции охраны:

2.1 Охрана территории и периметра по внешнему ограждению порта физическими, а также техническими средствами защиты.

2.2. Контроль акватории порта силами команды «Кандалакша» «УВО Минтранса России» с использованием своих технических возможностей и технических возможностей ООО «КМТП».

2.3. Осуществление контрольно-пропускного режима в порту, пресечение несанкционированного прохода людей, проезда автотранспорта и ж\д транспорта на его территорию.

2.4. Осуществление контроля над вывозом (ввозом), выносом (вносом) всех грузов и товарно-материальных ценностей с территории (на территорию) порта.

2.5. Техническая охрана зданий, сооружений и помещений организаций на центральном пульте контроля охранно-пожарной сигнализации КПП №1.

2.6. Контроль поступления опасных грузов на территорию порта.

2.7. Осуществление контроля над исправным состоянием ТОО, систем видеонаблюдения, контроля управления доступом и пожарно-охранной сигнализации.

2.8. Осуществление контроля над исправным состоянием периметра ограждения порта, исключающего несанкционированное проникновение посторонних лиц.

3. Силы и средства охраны порта:

3.1. Первый пост охраны (КПП №1) обеспечивает проезд автомобильного транспорта, проход физических лиц, осуществляет контроль над территорией по средствам видеонаблюдения, а также пульта контроля охранно-пожарной сигнализации;

3.2. Второй пост охраны (КПП №2) обеспечивает проход физических лиц, осуществляет контроль над административным зданием ООО «КМТП» по средствам видеонаблюдения;

3.3. Третий пост охраны (КПП №3) обеспечивает проезд железнодорожного транспорта;

3.4. Четвертый пост охраны (КПП № 4, резервный) обеспечивает проезд автомобильного транспорта ООО «КМТП» и экстренных служб при возникновении ЧС.

3.5. Пятый пост охраны осуществляет периодическое патрулирование территории ООО «КМТП»;

3.7. ОБЯЗАННОСТИ ОХРАНЫ

1. Обеспечение безопасности объектов и сооружений, принятых под охрану.
2. Обеспечение сохранности грузов и других материальных ценностей, принятых под охрану.
3. Осуществление пропускного режима на охраняемой территории, контроль над его соблюдением, пресечение несанкционированного прохода людей и проезда автотранспорта на охраняемую территорию.
4. Осуществление контроля над транспортными средствами при въезде (выезде) на территорию (с территории) порта.
5. Обеспечение общественного порядка на охраняемой территории.
6. Оказание содействия федеральным и местным органам исполнительной власти в расследовании происшествий, административных правонарушений и преступлений.
7. Недопущение ввоза (вноса) на территорию порта неразрешенных предметов (оружия, взрывных или зажигательных устройств,

наркосодержащих веществ, алкогольной продукции, любой слабоалкогольной продукции, в том числе «Пиво» и других запрещенных в гражданском обороте предметов без соответствующего разрешения и документов).

8. Обеспечение выполнения всеми физическими и юридическими лицами требований установленного режима на территории порта.

9. Осуществление правильной эксплуатации ТОО и системы видеонаблюдения.

3.8. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ

1. **В морском порту Кандалакша запрещается:**
2. Проникновение в контролируемую зону порта, на причалы, морские суда, объекты и сооружения, в административные здания порта в нарушении установленного порядка, минуя контрольно-пропускные пункты.
3. Нахождение на территории порта без пропуска, за исключением следования в сопровождении с уполномоченными на то лицами.
4. Нахождение на территории порта в отсутствие сопровождающих лиц, обеспечивших проход без оформления разового пропуска.
5. Внос (ввоз), вывоз (вынос) с территории порта материальных ценностей и грузов без соответствующих сопроводительных или разрешающих документов и пропусков.
6. Внос (ввоз) на территорию порта огнестрельного оружия, взрывчатых (наркосодержащих) веществ, алкогольной продукции, любых слабоалкогольных напитков, в том числе «Пиво» и других запрещенных в гражданском обороте предметов, без соответствующего разрешения и документов.
7. Проживание в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных в контролируемой зоне порта, кроме специально отведенных и соответствующим образом оборудованных для этого помещений.
8. Осуществление любительской и промысловой ловли рыбы на акватории порта с плавсредств и причалов.
9. Подход к плавсредствам и судам заграничного плавания, стоящим в порту или находящимся в движении, без разрешения органов пограничного и таможенного контроля.
10. Передача (прием) с прибывших в порт судов и на суда заграничного плавания каких-либо предметов до окончания таможенного и пограничного оформления.
11. Смена места стоянки судов заграничного плавания без согласования с органами пограничного и таможенного контроля, капитаном морского порта Кандалакша.
12. Провод (провоз в транспортных средствах, грузах) в порт (из порта) лиц в нарушение установленного порядка.
13. Пронос (провоз), передача (принятие) и торговля спиртными напитками, наркотическими и токсическими веществами на территории порта, а также осуществление их хранения.
14. Кино, фото, видео съемка без письменного разрешения генерального директора и уведомления ППК «Кандалакша», капитана морского порта Кандалакша и согласования с ПУ ФСБ России по ЗАР;

15. Употребление алкоголя, наркотических веществ, а равно нахождение на территории порта в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.
16. Руководители предприятий и организаций всех форм собственности немедленно информируют ППК «Кандалакша» и СБ ООО «КМТП» о рабочих и служащих, осуществлявших какие-либо работы на иностранных судах в порту, но не сдавших пропуска по окончании рабочей смены.
17. Лица, находящиеся в пределах территории порта без документов на право нахождения в нем, задерживаются и доставляются в служебное помещение команды «Кандалакша» МФ ФГУП «УВО Минтранса России» для составления протокола задержания и передачи для административного разбирательства в соответствующие органы (КПП «Кандалакша», ЛОП на ст. Кандалакша). О факте задержания начальник смены «Кандалакша» «УВО Минтранса России» уведомляет СБ ООО «КМТП», ППК «Кандалакша», ЛОП на ст. Кандалакша.
18. За нарушение пропускного режима в порту, порядка и правил, установленных настоящей Инструкцией, юридические и физические лица привлекаются к ответственности, в соответствии с действующим законодательством РФ.
19. В случае необходимости организованного прохода (выхода) на территорию порта физических лиц, необходимости централизованного ввоза (вывоза) товарно-материальных ценностей сторонних организаций, генеральным директором издается соответствующее распоряжение, с оформлением списка физических лиц, (материального пропуска), являющееся пропуском на территорию порта.
20. Для допуска на территорию порта и его объекты, перемещение грузов и материальных ценностей устанавливаются следующие виды пропусков:
 - постоянные
 - разовые
 - временные
 - на автотранспортные средства
 - материальные
21. Все виды пропусков оформляются в СБ ООО «КМТП» по письменным обращениям физических и юридических лиц установленной формы.
22. Письменные обращения на оформление пропусков должны согласовываться с заместителем генерального директора по безопасности ООО «КМТП», в случае отсутствия лицом, исполняющим его обязанности. Оформление и выдача пропусков по устному распоряжению запрещается.
23. Выдаются пропуска любых установленных видов в СБ ООО «КМТП» до 16-00 только при личном обращении владельца пропуска с предъявлением паспорта или другого документа, удостоверяющего его личность, с регистрацией фактов выдачи, под роспись в журнале учета выдачи пропусков и электронной базе данных.

24. Документами, удостоверяющими личность, являются:

1. Паспорт гражданина РФ; (Указ Президента РФ от 13.03.1997 № 232; Постановления Правительства РФ от 08.07.1997 № 828);
2. Загранпаспорт гражданина РФ (Указ Президента РФ от 21.12.1996 № 1752);
3. Удостоверение личности военнослужащего РФ; военный билет солдата, матроса, сержанта, старшины, прапорщика, мичмана и офицера запаса (Постановление Правительства РФ от 12.02.2003 № 91; Приказ Министра обороны РФ от 18.07.2014 № 495);
4. Временное удостоверение личности гражданина РФ (форма № 2П) (Постановление Правительства РФ от 08.07.1997 № 828; Приказ ФМС России от 30.11.2012 № 391).
5. Паспорт иностранного гражданина; или иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина (Федеральный закон от 25.07.2002 № 115-ФЗ);
6. Документ, выданный иностранным государством и признаваемый в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность лица без гражданства (Федеральный закон от 25.07.2002 № 115-ФЗ);
7. Иные документы, предусмотренные федеральным законом или признаваемые в соответствии с международным договором РФ в качестве документов, удостоверяющих личность лица без гражданства (Федеральный закон от 25.07.2002 № 115-ФЗ);
8. Документ, удостоверяющий личность на период рассмотрения заявления о признании гражданином РФ или о приеме в гражданство РФ (Федеральный закон от 31.05.2002 № 62-ФЗ);
9. Удостоверение беженца (Федеральный закон от 19.02.1993 № 4528-1);
10. Свидетельство о рассмотрении ходатайства о признании беженцем на территории РФ по существу (Федеральный закон от 19.02.1993 № 4528-1);
11. Свидетельство о предоставлении временного убежища на территории РФ (Постановление Правительства РФ от 09.04.2001 № 274);
12. Свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность (для детей в возрасте до 14 лет) (Постановление Правительства РФ от 02.03.2005 № 111; Приказ Минтранса России от 19.12.2013 № 473);

13. Справка об освобождении из мест лишения свободы; (Приказ Минтранса России от 19.07.2012 № 243);

25. СБ ООО «КМТП» обеспечивает защиту данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

26. Лица, увольняющиеся из сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность в порту, обязаны сдать пропуска (в том числе на автотранспорт) в СБ ООО «КМТП». Увольняющимся лицам из числа работников ООО «КМТП», после сдачи пропуска (пластиковая карты) в обходном листе ставится отметка о его сдаче. О лицах, не сдавших пропуска при увольнении, незамедлительно уведомляются СБ ООО «КМТП», команда «Кандалакша» «УВО Минтранса России» и ПИК «Кандалакша».

27. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются специально назначенной комиссией с составлением Акта.

27. Постоянные пропуска.

1. Организации и учреждения, постоянно осуществляющие свою деятельность на территории порта, направляют письменные обращения о необходимости выдачи постоянных пропусков в установленной форме.
2. Письменные обращения направляются на имя генерального директора ООО «КМТП», согласовываются с КПП «Кандалакша» должны содержать следующую информацию:
 - полное наименование организации или юридического лица,
 - контактный телефон;
 - цель пребывания в секторе зоны транспортной безопасности;
 - фамилия, имя, отчество работника;
 - дату и место рождения;
 - занимаемая работником должность;
 - серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
 - место жительства (регистрация) работника;
 - подпись руководителя и печать организации;
 - срок (период) на который необходимо оформить пропуск;
 - гарантию оплаты заявленных пропусков.
3. Постоянные пропуска выдаются на бланках установленного образца в СБ ООО «КМТП» на срок до пяти лет, с последующей заменой на основании письменных обращений организаций.

4. Для работников порта постоянные пропуска и идентификационные карточки сотрудника действуют на срок установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей.
5. Работники порта, прибывшие на работу без постоянного пропуска (пластиковой карты) обращаются за выдачей разового пропуска в порядке, предусмотренном п. 5.14, либо проходят на территорию предприятия в сопровождении лиц, указанных в пункте 5.14.5. настоящей Инструкции.
6. Список сторонних организаций, осуществляющих хозяйственную и иную законную деятельность на территории порта предоставляется СБ ООО «КМТП» капитану морского порта Кандалакша и КПП «Кандалакша» ежегодно до 15 января.

28. Разовые (временные) пропуска

1. Разовые (временные) пропуска выдаются лицам прибывшим, для временного прохода (проезда) на территорию порта, они действительны с момента их получения до истечения времени действия, указанного в пропуске.
2. Разовый (временный) пропуск действителен только при предъявлении владельцем пропуска документа, удостоверяющего личность.
3. Письменные обращения на оформление разового (временного) пропуска на физических лиц направляются на имя генерального директора ООО «КМТП» и должны содержать следующую информацию:
 - полное наименование организации или юридического лица,
 - контактный телефон;
 - цель пребывания в секторе зоны транспортной безопасности;
 - фамилия, имя, отчество работника;
 - дату и место рождения;
 - занимаемая работником должность;
 - серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
 - место жительства (регистрация) работника;
 - подпись руководителя и печать организации;
 - срок (период) на который необходимо оформить пропуск;
 - гарантию оплаты заявленных пропусков.
4. Разовые и временные пропуска изымаются на КПП по окончании срока их действия и передаются в СБ ООО «КМТП».
5. Без оформления разового пропуска на территорию порта допускаются лица в сопровождении нижепоименованных лиц:
 - руководитель ФГБУ «АМП Западной Арктики»
 - капитана морского порта Кандалакша;
 - начальника ППКК «Кандалакша»;
 - директора МФ ФГУП «УВО Минтранса России».

Кроме этого без оформления разового или временного пропуска на территорию порта допускаются лица в сопровождении:

- генерального директора ООО «КМТП»;
- заместителя генерального директора по безопасности;
- заместителя генерального директора по экологической безопасности;
- коммерческого директора;
- главного бухгалтера;
- главного инженера;
- ведущего специалиста службы безопасности;
- специалиста службы безопасности;

6. Контроль за оформлением и выдачей разовых пропусков осуществляется СБ ООО «КМТП».

29. Пропуска на автотранспорт

1. Пропуска на автотранспортные средства выдаются лицу, управляющему автотранспортным средством на основании письменного обращения в котором указывается:
 - полное наименование организации или юридического лица;
 - сведения о должности лица, управляющего автотранспортным средством;
 - сведения о целях пребывания в секторы зоны транспортной безопасности;
 - вид, марку, модель, цвет автотранспортного средства;
 - государственный регистрационный номер автотранспортного средства;
 - срок (период) на который требуется оформить пропуск;
 - гарантия оплаты заявленных к оформлению пропусков.
2. Лицо, управляющее автотранспортным средством, принимает на себя ответственность за строгое соблюдение правил дорожного движения установленных в порту (ограничение скорости, соблюдение требований дорожных знаков).
3. Пропуск на автотранспортное средство не дает право для прохода в порт.

30. Материальные пропуска

1. Материальные пропуска оформляются на основании письменного обращения, подписанного генеральным директором и согласованного с заместителем генерального директора по безопасности или ведущим специалистом службы безопасности и выдаются сотрудником СБ ООО «КМТП» на перемещаемые с (на) территории (ю) порта всех видов грузов и материальных ценностей.
2. Письменные обращения на выдачу материального пропуска должны содержать следующую информацию:
 - полное наименование организации или юридического лица;
 - контактный телефон;
 - цель перемещения предметов и веществ в зоне транспортной безопасности;
 - фамилия, имя, отчество работника;
 - дату и место рождения;
 - занимаемая работником должность;

- серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;
 - место жительства (пребывания) работника;
 - подпись руководителя и печать организации;
 - срок (период) на который необходимо оформить пропуск;
3. Материальные пропуска являются бланками строгой отчетности, они учитываются и хранятся в СБ ООО «КМТП».
 4. Сотрудники СБ ООО «КМТП» несут персональную ответственность за их правильное оформление в соответствии с письменным обращением.
 5. Документы на вывоз (ввоз) материальных ценностей или груза оформляются в соответствии с письменным разрешением и только на то количество мест (веса и т.п.), которое может быть вывезено (ввезено) одновременно и действительны только на дату, указанную в разрешительном документе.
 6. При вывозе или выносе с территории порта грузов, материальные пропуска изымаются на КПП и сдаются в СБ ООО «КМТП» на обработку и хранение. Материальный пропуск не дает права прохода в порт и выхода из него физических лиц.
 7. При вывозе (выносе) с территории порта грузов и материальных ценностей, материальные пропуска должны быть завизированы генеральным директором ООО «КМТП» или заместителем генерального директора по безопасности. При вывозе груза партиями, материальный пропуск выдается на вывозимую часть. На обратной стороне материального пропуска постовым на КПП делается отметка о количестве сделанных рейсов.
 8. Вывоз (вынос) с территории порта остатков сырья, отходов производства, утративших свои потребительские свойства, осуществляется в общем порядке.
 9. Выдача дубликата материального пропуска, взамен утерянного, принимается генеральным директором ООО «КМТП» с проведением соответствующей служебной проверки по факту утери пропуска.

31. Распоряжение генерального директора ООО «КМТП».

1. Распоряжение генерального директора ООО «КМТП» об обеспечении организованного прохода (выхода) на территорию порта физических лиц, централизованного ввоза (вывоза) товарно-материальных ценностей сторонних организаций, должно содержать следующие сведения:
 - номер и дату;
 - подпись генерального директора ООО «КМТП» или лица его замещающего;
 - фамилию, имя, отчество допускаемых на территорию ООО «КМТП» лиц;
 - срок и временной интервал действия распоряжения;
 - вид, марку, цвет, модель и государственные регистрационные знаки (номер) автотранспортных средств;
 - подпись ответственного за обеспечение транспортной безопасности.К распоряжению прилагается список физических лиц, планируемых

для прохода (опись товарно-материальных ценностей планируемых для провоза) заверенные подписью генерального директора.

32. ПОРЯДОК ДОПУСКА И ПРЕБЫВАНИЯ ЛИЦ НА ТЕРРИТОРИИ ПОРТА, ВНОСА (ВЫНОСА) ИМУЩЕСТВА.

1. Лица, обладающие разовыми и временными пропусками, за исключением государственных контролирующих органов, допускаются в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС.
2. При проходе или проезде на автотранспорте через КПШ пропуск предъявляется стрелку в развернутом виде. В случае сомнения стрелка в подлинности пропуска, он обязан взять его в свои руки для более тщательной проверки. Служебные удостоверения предъявляются в развернутом виде без передачи в руки стрелку.
3. При предъявлении недействительного, испорченного, просроченного, поддельного или чужого пропуска, документ изымается, а предъявитель задерживается, о чем незамедлительно докладывается начальнику команды Кандалакша МФ «УВО Минтранса России», ППК «Кандалакша», СБ ООО «КМТП».
4. Все граждане, входящие в порт и выходящие из него с сумками, свертками, пакетами, обязаны предъявить их для осмотра постовому на КПШ. При отказе от осмотра граждане на территорию порта не допускаются. Досмотр вещей, а в исключительных случаях и личный досмотр граждан, должен производиться в строгом соответствии с действующим законодательством.
5. Вынос продовольственных и промышленных товаров, закупленных за наличные деньги на территории порта, производится по товарным чекам (материальным пропускам) организации, отпустившей товар.
6. Внос (ввоз), вынос (вывоз) личных вещей работников порт, не используемых этим работником в рабочем процессе (компьютерная, аудио-видео-оргтехника техника, электроинструмент, электроприборы, бытовая и измерительная техника, мебель, велосипеды и т.п.) разрешается только по личному заявлению работника, согласованному с генеральным директором (лицом его замещающим) или заместителем генерального директора по безопасности ООО «КМТП» (лицом его замещающим).
7. Не подлежит осмотру и досмотру содержание сумок и портфелей, а также личные вещи представителей следующих организаций:
 - УФСБ России по Мурманской области и его территориальных подразделений;
 - Пограничного управления ФСБ России по ЗАР;
 - Капитан морского порта Кандалакша и его заместитель;
 - Кандалакшской транспортной прокуратуры и прокуратуры г. Кандалакша;
 - Кировского ТП, Мурманской таможни и СЭТП ЦЭТ.
8. Проход на территорию порта граждан с детьми до 18 лет разрешается в

исключительных случаях по заранее согласованному с руководством и СБ ООО «КМТП» письменному обращению и в сопровождении ответственных лиц (родителей или педагогов). Ответственность за безопасность детей возлагается на руководителя группы и принимающую сторону (сопровождающего работника ООО «КМТП»).

9. Представители средств массовой информации и общественных организаций в контролируемую зону порта пропускаются по разрешению генерального директора ООО «КМТП», согласованному с СБ «КМТП» в сопровождении ответственных лиц принимающей стороны, по согласованию с начальником ППК «Кандалакша».
10. Видео и фотосъемка или зарисовка объектов и сооружений морского порта Кандалакша допускается в следующем порядке.

Представителями сторонних организаций - по письменному разрешению генерального директора ООО «КМТП», согласованному с ППК «Кандалакша» и капитаном морского порта Кандалакша, при непосредственном контроле СБ ООО «КМТП».

Работниками порта - для осуществления своих обязанностей или для производственных нужд по письменному разрешению генерального директора «ООО «КМТП», при непосредственном контроле СБ ООО «КМТП».

11. Члены экипажей и пассажиры российских судов заграничного плавания, а так же иностранных судов, стоящих в порту (у причалов или на рейде), проходят через КПП № 1 по документу, удостоверяющему личность и судовой роли (пассажирскому списку). На контрольно-пропускном пункте должны быть списки судов, находящихся в порту и заверенные судовой печатью судовые роли, которые по уходу судна сдаются в СБ ООО «КМТП».
12. Вывоз (вынос) имущества с судов, стоящих у причалов порта, осуществляется по справке - пропуску на вынос личных вещей (отношению на вынос вещей и продуктов), подписанной капитаном судна (вахтенным помощником капитана), заверенной судовой печатью.
13. Близкие родственники (родители, супруги, дети) членов экипажей российских судов пропускаются в порт через КПП 1 по документам, удостоверяющим личность и спискам, представленных с судов, подписанных капитанами судов, заверенных судовой печатью и согласованных с ППК «Кандалакша».
14. Посещение иностранных судов лицами, не входящими в состав экипажей (в том числе близкими родственниками), осуществляется по документам, удостоверяющим личность при обязательном наличии пропусков, выданных ПУ ФСБ России по ЗАР.
15. Иностранные делегации, прибывшие для ознакомления с портом, пропускаются в порт в сопровождении ответственного лица, по согласованию с капитаном морского порта Кандалакша и ППК «Кандалакша», с предоставлением списка с установочными данными и ксерокопиями паспортов.
16. О прибытии на КПП иностранных граждан с целью прохода на

- территорию порта охрана уведомляет дежурного ППК «Кандалакша».
17. На КПП 1, 2 организуется контроль по входу и выходу посетителей, въезду и выезду автотранспорта сторонних организаций.
 18. Ввоз металлолома на территорию порта без предъявления Удостоверения о взрывобезопасности лома и отходов чёрных металлов и Удостоверения о проведении радиологического контроля отходов чёрных металлов **запрещен**.
 19. Ввоз груза с естественным повышенным радиационным фоном (гранит, щебень, гравий, бутовый камень и т.д.) на территорию порта возможен при предварительном представлении соответствующих сертификатов соответствия, санитарно-эпидемиологических заключений, гигиенических характеристик продукции.

33. ПОРЯДОК ПРОПУСКА НА ТЕРРИТОРИЮ ПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗА И МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ.

1. Железнодорожные составы, проезжающие через КПП №3 (железнодорожная вытяжка), осматриваются специалистом территориального контроля службы безопасности (СТК) стрелком. команды «Кандалакша» МФ ФГУП «УВО Минтранса России» в процессе движения состава, при необходимости СТК имеет право через диспетчера порта остановить состав для досмотра. В случае необходимости состав или груз может быть осмотрен (досмотрен) пограничным нарядом ППК «Кандалакша», а при перемещении товаров, находящихся под таможенным контролем — осмотрен (досмотрен) должностным лицом таможенного поста.
2. Диспетчер грузового района ООО «КМТП» обязан информировать начальника караула; команды «Кандалакша» МФ ФГУП «УВО Минтранса России» о времени начала и окончания маневров железнодорожных составов.
3. При предъявлении пропуска в оперативном порядке разрешается вход (выход) через КПП № 3 работникам ж/д ст. Кандалакша, осуществляющим работы на территории порта.
4. Автотранспорт, проезжающий через КПП № 1, подлежит досмотру стрелками команды «Кандалакша» МФ ФГУП «УВО Минтранса России». При необходимости автотранспорт может быть осмотрен (досмотрен) пограничным нарядом ППК «Кандалакша», а при перемещении товаров, находящихся под таможенным контролем, осмотрен (досмотрен) должностными лицами таможенного поста.
5. Автотранспорт к досмотру готовит лицо им управляющее. Для прохождения контроля грузовое транспортное средство устанавливается на смотровой площадке.
6. Стрелок на КПП № 1 сверяет наличие груза в транспортном средстве с количеством, указанным в материальном пропуске, проверяет пропуск предъявителя, осматривает транспортное средство и пропускает груз или имущество, сделав отметку о времени убытия на обратной стороне

- материального пропуска. В случае сомнения стрелка в подлинности документов, он обязан оповестить об этом начальника караула и провести более тщательную проверку.
7. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой помощи, вызванные в соответствии с инструкцией о порядке вызова аварийных служб ООО «КМТП» и прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных беспрепятственно допускаются на территорию ООО «КМТП».
 8. О проезде через КПП перечисленных подразделений, команд, бригад и техники стрелок команды «Кандалакша» «УВО Минтранса России» незамедлительно уведомляет диспетчера ООО «КМТП», ППК «Кандалакша», капитана морского порта Кандалакша и СБ ООО «КМТП».
 9. При выезде с территории порта перечисленных подразделений досмотр автомобилей и техники производится на общих основаниях.
 10. Беспрепятственно, без осмотра (досмотра) осуществляется проезд на (с) территории МПП Кандалакша автотранспортных средств, принадлежащих следующим организациям:
 - УФСБ России по Мурманской области;
 - Пограничного управления ФСБ России по ЗАР;
 - ФГБУ «АМП Западной Арктики»
 - Кандалакшской транспортной прокуратуры;
 - Прокуратуры г. Кандалакша;
 - ЛОП на ст. Кандалакша;
 - СЭТ ПЦЭТ;
 - Кировского ТП Мурманской таможни.
 - 7.11. Въезд железнодорожного транспорта на территорию порта с товаром, находящимся под таможенным контролем, разрешается на основании стандартных перевозочных документов (ж/д накладных) оформленных в установленном порядке.
 11. Выезд автомобильного транспорта с образцами (пробами) товаров, находящихся под таможенным контролем, (вынос данных товаров) производится на основании разрешения начальника таможенного органа оформленного в виде резолюции на обращение лица, осуществляющего отбор проб (образцов). Копия обращения в обязательном порядке представляется на КПП № 1 заинтересованным лицом до вывоза (выноса) проб (образцов) и остается в делах ведомственной охраны.
 12. Ввоз на территорию порта опасных грузов и перегрузка их на суда осуществляется в соответствии с Правилами МОПОГ. Автотранспорт с пожаро - и взрывоопасным грузом, допускается в порт с разрешения капитана морского порта Кандалакша и СБ ООО «КМТП». Грузоотправители заблаговременно ставят в известность капитана морского порта Кандалакша и СБ ООО «КМТП» о сроках ввоза пожаро- и

- взрывоопасным грузом в порт.
13. Ввоз и вывоз из порта подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов производится при наличии ветеринарных сопроводительных документов на груз и по согласованию с Мурманским пограничным, ветеринарным пунктом и СБ ООО «КМТП».
 14. Вывоз грузов, принятых портом на ответственное хранение, производится по материальным пропускам с разрешения генерального директора ООО «КМТП» и согласовывается с СБ ООО «КМТП».
 15. Вывоз и вынос спецодежды, обуви со складов отдела снабжения ООО «КМТП» разрешается по материальному пропуску.
 16. Вывоз с территории порта земли, снега, различного мусора и отходов производства (не подлежащих дальнейшей реализации) производится согласно п. 5.16. настоящей Инструкции.
 17. Ввоз груза с естественным повышенным радиационным фоном (гранит, щебень, гравий, бутовый камень и т.д.) на территорию порта возможен при предварительном представлении соответствующих сертификатов соответствия, санитарно-эпидемиологических заключений, гигиенических характеристик продукции.
 18. При срабатывании системы радиационного контроля «Янтарь» при проходе физических лиц и проезде транспортных средств через КПП порта производится в следующем порядке.
 - в отношении товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем (перемещаемых через КПП при ввозе (вывозе) на (с) территорию РФ) после проведения дополнительного радиационного контроля должностными лицами таможенного органа и предоставления соответствующих документов.
 - в отношении иных грузов и транспортных средств, не находящихся под таможенным контролем, после проведения дополнительного радиационного контроля или предоставления соответствующих сертификатов.
 Обо всех случаях срабатывания системы радиационного контроля «Янтарь» в первую очередь оповещается
 - СЭТП ЦЭТ;
 - ЛОП на ст. Кандалакша;
 - СБ ООО «КМТП» (ЛОТЬ СТИ, ЛОТЬ ОТИ),
 а о принятых мерах и решениях информируется ППК «Кандалакша» и Филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Кандалакша.


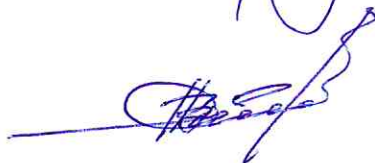
34. КОНТРОЛЬ НАД СОБЛЮДЕНИЕМ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПРОПУСКНОЙ СИСТЕМЫ В ПОРТУ.

1. Контроль над соблюдением режима охраны и пропускной системы в морском порту Кандалакша гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, должностными лицами и работниками организаций, расположенных на территории морского порта осуществляют компетентные органы, в пределах полномочий, предоставленных им законодательством Российской Федерации.

2. В целях обеспечения соблюдения физическими и юридическими лицами требований режима охраны и пропускной системы в морском порту Кандалакша, не реже одного раза в квартал проводятся комплексные проверки состояния режима охраны и пропускной системы, работоспособность системы ИТСО порта и объектов инфраструктуры ООО «КМТП».
3. Комплексные проверки проводятся назначенными для этих целей, представителями Филиала ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Кандалакша, ППК «Кандалакша», ЛОП по ст. Кандалакша, Кировского т/п Мурманской таможни, СЭТП ЦЭТ, Мурманского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» и СБ ООО «КМТП». Материалы проверок оформляются актом и представляются капитану морского порта Кандалакша на утверждение и направляются генеральному директору ООО «КМТП», руководителям организаций, расположенных в порту, для принятия мер по устранению выявленных замечаний и недостатков.
4. Капитан морского порта Кандалакша может направить письма руководителям организаций для принятия мер по устранению выявленных несоответствий.
5. Начальник смены команды «Кандалакша» Мурманского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» информирует ППК «Кандалакша», Филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порту Кандалакша и СБ ООО «КМТП» обо всех лицах, нарушивших режим в морском порту Кандалакша, ведет учет лиц, задержанных на территории порта.

Заместитель генерального директора
по безопасности (ЛОТБ СТИ)
«21» 01 2021 г.

Ведущий специалист
Службы безопасности (ЛОТБ ОТИ)
«21» 01 2021 г.


Д.Н. Сотник

В.А. Савенков

ОБРАЗЕЦ
постоянного пропуска для работников ООО «КМТП»
работающих на постоянной основе

Универсальный перегрузочный терминал <u>ООО «Кандалакшский морской торговый порт»</u> (наименование субъекта транспортной инфраструктуры)		 морской порт Кандалакша 1919	ПОСТОЯННЫЙ ПРОПУСК № <u>1</u>
 Ф. <u>ИВАНОВ</u> И. <u>ИВАН</u> <u>ИВАНОВИЧ</u>	М.  Ответственным за обеспечение ТБ на ОТИ: _____ (подпись) Выдан: Вед. спец-том СВ Савенковым В.А. «01.01.2021 г.»	Место работы (службы): <u>ООО «КМТП»</u> Занимаемая должность: <u>Докер-механизатор</u>	Срок действия пропуска: <u>по 31 декабря 2024 года</u> Время пребывания: <u>круглосуточно</u> Сектор зоны ТБ: <u>без ограничений</u>
		(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)	
Судно заграничного плавания		Другие объёмы порта	

ОБРАЗЕЦ
временного пропуска для работников сторонних организаций
осуществляющих коммерческую деятельность
на территории ООО «КМТП»

Универсальный перегрузочный терминал <u>ООО «Кандалакшский морской торговый порт»</u> (наименование субъекта транспортной инфраструктуры)		 морской порт Кандалакша 1919	ВРЕМЕННЫЙ ПРОПУСК № <u>2</u>
 Ф. <u>ИВАНОВ</u> И. <u>ИВАН</u> <u>ИВАНОВИЧ</u>	М.  Ответственным за обеспечение ТБ на ОТИ: _____ (подпись) Выдан: Специалистом СВ Ралдугиной Е.В. «01.01.2021 г.»	Место работы (службы): <u>ИП Иванов</u> Занимаемая должность: <u>Сотрудник</u>	Срок действия пропуска: <u>по 31 декабря 2021 года</u> Время пребывания: <u>круглосуточно</u> Сектор зоны ТБ: <u>без ограничений</u>
		(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)	
Судно заграничного плавания		Другие объёмы порта	

ОБРАЗЕЦ
временного пропуска для работников ОАО «РЖД»
с правом прохода через КПП № 3
на территории ООО «КМТП»

Универсальный перегрузочный терминал <u>ООО «Кандалакшский морской торговый порт»</u> (наименование субъекта транспортной инфраструктуры)		 морской порт Кандалакша 1919	ВРЕМЕННЫЙ ПРОПУСК № <u>4</u>
 Ф. <u>ИВАНОВ</u> И. <u>ИВАН</u> <u>ИВАНОВИЧ</u>	М.  Ответственным за обеспечение ТБ на ОТИ: _____ (подпись) Выдан: Вед. спец-том СВ Савенковым В.А. «01.01.2021 г.»	Место работы (службы): <u>ОАО «РЖД»</u> Занимаемая должность: <u>Составитель поездов</u>	Срок действия пропуска: <u>по 31 декабря 2021 года</u> Время пребывания: <u>круглосуточно</u> Сектор зоны ТБ: <u>без ограничений</u>
		(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)	
Судно заграничного плавания		Другие объёмы порта	

ОБРАЗЕЦ
разового пропуска для физических лиц
с правом прохода на территорию ООО «КМТП»

Универсальный перегрузочный терминал
ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
(наименование объекта транспортной инфраструктуры)



РАЗОВЫЙ ПРОПУСК

№ 25

Фамилия Зиванов
Имя Зиван
Отчество Зиванович

Срок действия пропуска по: 12.01. 2021 г.

Сведения о документе, удостоверяющем личность:

Паспорт: серия 47 74 № 345678

Продлён до: « » 202 г.

выдан: 11.10.2012

Время пребывания: с 00.00 до 24.00
(указывается время в часах)

место выдачи: МО УФМС РОССИИ ПО
МУРМАНСКОЙ ОБЛ. В г. КАНДАЛАКША

Сектор зоны ТБ: без ограничений

Ответственный за обеспечение ТБ на ОТИ: [подпись]

Выдан службой безопасности ОТИ «12» 01 2021 года

(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)

ОБРАЗЕЦ
разового пропуска для физических лиц
с правом прохода на территорию ООО «КМТП»
и морские суда заграничного плавания

Универсальный перегрузочный терминал
ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
(наименование объекта транспортной инфраструктуры)



РАЗОВЫЙ ПРОПУСК

№ 25

Фамилия Зиванов
Имя Зиван
Отчество Зиванович

Срок действия пропуска по: 12.01. 2021 г.

Сведения о документе, удостоверяющем личность:

Паспорт: серия 47 74 № 345678

Продлён до: « » 202 г.

выдан: 12.10.2012

Время пребывания: с 00.00 до 24.00
(указывается время в часах)

место выдачи: МО УФМС РОССИИ ПО
МУРМАНСКОЙ ОБЛ. В г. КАНДАЛАКША

Сектор зоны ТБ: без ограничений
РАЗРЕШЕН ПРОХОД НА МСЗВЕИ

Ответственный за обеспечение ТБ на ОТИ: [подпись]

Выдан службой безопасности ОТИ «12» 01 2021 года

(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)

ОБРАЗЕЦ
временного пропуска для физических лиц
с правом прохода на территории ООО «КМТП»

Универсальный перегрузочный терминал
ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
(наименование объекта транспортной инфраструктуры)



ВРЕМЕННЫЙ ПРОПУСК

№ 23

Фамилия Зиванов
Имя Зиван
Отчество Зиванович

Срок действия пропуска: по 31.01. 2021 г.

Сведения о документе, удостоверяющем личность. Паспорт: серия 23 50 № 234567, выдан: 12.04.2005

Продлён до: 15.02. 2021 г.

место выдачи: УМВД РОССИИ ПО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Время пребывания: с 00.00 до 24.00
(указывается время в часах)

Ответственный за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ: [подпись]

Выдан службой безопасности ОТИ «15» 01 2021 года

Сектор зоны ТБ: без ограничений

(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)

ОБРАЗЕЦ
временного пропуска для физических лиц
с правом прохода на территорию ООО «КМТП»
и морские суда заграничного плавания

Универсальный перегрузочный терминал
ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
(наименование объекта транспортной инфраструктуры)

Фамилия Иванов
Имя Иван
Отчество Иванович

Сведения о документе, удостоверяющем личность. Паспорт:
серия 40 50 № 234567, выдан: 12.04.2005

Место выдачи: УМВД России по Мурманской области

Ответственный за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ: [подпись]
Выдан службой безопасности ОТИ «15» 01 2021 года

ВРЕМЕННЫЙ ПРОПУСК

№ 43

Срок действия пропуска: по 31.01. 2021 г.

Продлён до: 15.02. 2021 г.

Время пребывания: с 00.00 до 24.00
(указывается время в часах)

Сектор зоны ТБ: без ограничений

РАЗРЕШЕНИЕ ПРОХОДА НА ИСЭИ ИЛ

(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)

ОБРАЗЕЦ
разового пропуска на автотранспортное средство
для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей
и физических лиц с правом проезда на территорию ООО «КМТП»

Универсальный перегрузочный терминал
ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
(наименование объекта транспортной инфраструктуры)

Вид легковой
Марка ВАЗ
Модель 21150
Цвет БЕЛЫЙ
Гос. рег. знак (номер) Н 370 КО 51

Ответственный за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ: [подпись]
Выдан службой безопасности ОТИ «10» 01 2021 года

РАЗОВЫЙ ПРОПУСК

№ 50

на автотранспортное средство
(действителен по предъявлении документа, удостоверяющего личность)

Сведения о собственнике: ООО "Гранит" или Иванов Иван Иванович
(наименование – для юридического лица, фамилия, имя, отчество – для физических лиц и ИП)

Сведения о должности лица, управляющего транспортным средством: Водитель

Срок действия пропуска по: «10» 01 2021 года

Время пребывания: с 00.00 до 24.00

(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)

ОБРАЗЕЦ
постоянного пропуска на автотранспортное средство
с правом проезда на территории ООО «КМТП»

Универсальный перегрузочный терминал
ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
(наименование субъекта транспортной инфраструктуры)

Вид ЛЕГКОВОЙ
Марка ЛАДА
Модель 213100
Цвет БЕЛЫЙ
Гос. рег. знак (номер) О 994 ММ 51

Ответственный за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ: [подпись]
Выдан службой безопасности ОТИ: «01.01.2021»

ПОСТОЯННЫЙ ПРОПУСК

№ 67

на автотранспортное средство
(Действителен по предъявлению документа удостоверяющего личность)

Сведения о собственнике: ИП Иванов

Сведения о должности лица, управляющего транспортным средством: Сотрудник

Срок действия пропуска: с 01.01.2021 по 31.12.2021

Время пребывания: круглосуточно

(подлежит возврату в службу безопасности ОТИ)

ОБРАЗЕЦ
материального пропуска с правом
ввоза (вывоза), проноса (выноса) груза (имущества)
на территорию ООО «КМТП»

Универсальный перегрузочный терминал
ООО «Кандалакшский морской торговый порт»
(наименование объекта транспортной инфраструктуры)

МАТЕРИАЛЬНЫЙ ПРОПУСК № 521
 Действителен на « 12 » 03 2021 г.
 Предъявитель Иванов В.В.
Фамилия, инициалы, организация
ООО «Фабричье»

на право ввоза (проноса) через ККП №1, КПП №2
вывоза (выноса)

Транспортное средство: вид груз.; марка МАЗ
 гос. рег. знак (номер) X 990 EY 51

Наименование груза	К-во мест	Вес	Род упаковки
<u>Уголь</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>навал</u>
<u>Бочка 200л</u>	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
 	 	 	
 	 	 	
 	 	 	

Количество рейсов два
(примечание)

Ответственный за обеспечение ТБ Иванов В.В.
(подпись)

М.П. Иванов В.В.
 Подпись лица, выдавшего пропуск Иванов В.В.

Груз проверил и отпустил стрелок
Петров П.П.
(подпись, расшифровка подписи)
 « 12 » 03 2021 г.

Заместитель генерального директора
 по безопасности (ЛОТБ СТИ)
 « 21 » 03 2021 г.

Иванов В.В.
 Д.Н. Сотник

Ведущий специалист
 службы безопасности (ЛОТБ ОТИ)
 « 21 » 03 2021 г.

Иванов В.В.
 В.А. Савенков